

FISA TEHNICA

MEMBRANA BITUMINOASĂ ARMEX DURAGRID GEO-T

BREVET INVENTIE NR. RO 2006-00960

- ARMEX DURAGRID GEO-T este membrană compozită multistrat pentru hidroizolarea și ranforsarea îmbrăcămintei rutiere, alcătuită dintr-o armătură dublă impregnată cu două straturi individual diferite de bitum aditivat cu polimeri APP / SBS și aditivi de aderență, compactate între un voal de țesătură de polipropilenă ca strat de protecție superior și un film siliconat la partea inferioară ce se desprinde înainte de punerea în operă.
- Caracteristica de hidroizolare a membranei composite derivă din însăși compoziția sa, în vreme ce caracteristica de ranforsare, armare și întârziere a propagării fisurilor derivă din utilizarea unei armături speciale.

AVANTAJE

- **Sistem hidroizolant.**
 - Blochează ascensiunea apei din pânza freatică din stratul de bază înspre stratul superior de uzură al îmbrăcămintei rutiere. Apa, prin cicluri de îngheț-dezghet deteriorează în timp structura drumului, la nivelul zonei de separație a celor două straturi.
 - Blochează accesul apei acumulate din intemperii prin eventualele fisuri din stratul de uzură înspre stratul de bază al drumului. Sub presiunea exercitată de roțile autovehiculelor, apa poate genera eforturi orizontale de forfecare sau desplicare a fisurilor. Sistemul se constituie astfel ca un strat impermeabil, dând timp fundației să dreneze apa iar stratului de uzură să evacueze apa prin evaporare.
- **Sistem de ranforsare și armare rezistent la stres mecanic.**
 - Reduce sau blochează propagarea fisurilor din stratul suport al drumului către stratul de uzură prin preluarea tensiunilor existente între straturi și împiedică formarea de noi fisuri. Armătura utilizată și special proiectată pentru acest produs are caracteristici mecanice deosebite, în special cele de rezistență și alungire la rupere cât și de încărcare statică.
- **Coeziune perfectă în structura îmbrăcămintei rutiere** datorită compoziției speciale a masei bituminoase și a aditivilor termoactivi folosiți.
- **Aplicare facilă și autofixarea membranei prin termoaderență**
 - Suprapunerea capetelor și a părților laterale, prin dezlipirea benzii siliconate de 10 cm
- **Stabilitatea formei și implicit a caracteristicilor diafragmei composite** prin utilizarea unei mase bituminoase pe bază de APP, rezistentă la temperaturi ridicate.
- **Folosirea unui material special de protecție a suprafeței diafragmei, voalul sintetic de polipropilenă**
 - distribuie uniform sarcinile aplicate
 - mărește coeziunea particulelor din masa asfaltică cu cele ale membranei
 - protejează membrana după aplicare
- **Reduce timpul de lucru.** După fixarea membranei pe stratul suport, este permisă circulația utilajelor de asfaltare.
- **Economii la întreținerea drumurilor estimate la cel puțin 50%**

Masă bituminoasă	Bitum distilat aditivat cu polimeri APP/SBS, aditivi termoaderenți și de compatibilizare
Lungime rolă (EN 1848 -1), m	7 - 10
Lățime rolă (EN 1848 -1), m	1
Grosime specifică, (EN 1849-1), mm	3; 4; 5
Greutate specifică (EN 1849 - 1), kg / mp	3,5; 4; 4,5
Flexibilitate la rece (EN 1109), °C	-10
Tip armătură	Nețesut PES fire lungi, 140 gr/mp + țesătură din fibră de sticlă, 120 gr/mp
Forța de rupere la tracțiune EN ISO 10319, kN / m	30; 40
Alungire la rupere (EN 12311-1) L/T, %	4
Stabilitate dimensională (EN 1107 -1), % maxim	0,1
Stabilitate la cald (EN 1110), °C min.	150
Rezistență la perforare statică (EN 12730), kg minim	30
Reacția la foc (EN 13501-1), clasa	F